LA NUEVA PRENSA

SEGUNDA SECCION — SAN JOSE, COSTA RICA, Lunes, 12 de Agosto de 1929. — PAGINA NUEVE

Un reportaje de don Tomás Soley Güell en un diario de Guatemala

"EL AUGE ECONOMICO NO SE LOGRA CON EL AUMENTO EN LOS ARANCELES. – ANTE TODO SE DEBE PROPORCIONAR DINERO A TODOS NUESTROS HOMBRES DE CAMPO.–LO QUE HAY QUE BUSCAR ES QUE LA PRODUCCION SE DOBLE O SE CUADRUPLIQUE", DICE EL SEÑOR SOLEY GÜELL

De nuestro colega "EXCELSIO" de la ciudad de Guatemala, fecha do a 20 de Julio recien pasado tomamos las siguientes líneas:

Esta mañana un redactor de EX CELSIOR tuvo ocasión de conver sar extensamente con el distingui do hacendista costarricense señor Tomás Soley Güell que es ahora huésped de nuestra república por invitación que le hiciera el gobier no y quien llega con el objeto de hacer importantes estudios acerca del problema financiero y económi co de Guatemala y coadyuvr ,en gran manera, en la obra de organi zación hacendaria de nuestro país, procediendo después, como punto principal, a la fundación del banco de crédito hipotecario, que sin du da alguna habrá de acarrear gran des y generales beneficios a la na ción.

Habla el señor Soley Güel de ma nera elocuente y viva con un am plio conocimiento de las razones que expone relativas al problema e conómico del país. Sus palabras son convincentes y sabias a todas luces y en la manera de expresar se y tratar los diferentes asuntos relacionados con la base primor-dial de nuestra economía, se co-noce desde luego al gran hacen-dista y al hombre empapado en los más serios y profundos puntos del desarrollo económico en los país-ses de Centro América. Nuestro representante pudo obtener impor tantes declaraciones del señor So-ley Güel que están en conexión con los intereses generales del país.

Los pueblos centroamricanos, nos dic el hacendista costarricen-se, poseen grandes riquezas que hasta ahora casi permanecen inex plotadas y a las cuales es necesa-rio extraer el fruto que pueden producir y ello con medidas prác ticas, efectivas y apropiadas a nuestra posibilidades y medios de desarrollo. Para lograr esto, debe procederse con amplio conocimien to de las circunstancias generales en que se encuentran colocados las fuerzas productoras del país, si se quiere obtener un resultado satisfactorio. Pos esta razón, an-tes de comenzar de lleno los tra bajos para la fundación del ban co de crédito, hipotecario, se ha-ce indispensable que estudiemos detenidamente el campo donde ten gan que desarrollarse las activi-dades, y esto es lo que hacemos ahora, para luego trazar un plan de organización que en estando concluído, la obra queda hecha.

Las utilidades y beneficios incon tables que puede acarrear a las diversas actividades un establecimiento de esta índole, no pueden pasar inadvertidas ante los ojos de ninguna persona consciente de nuestros medios de vida. La agri cultura nacional gana inmensamen te con el banco de créditos hipo-tecario, y con ella la industría, el comercio y todo lo que representa fuerza y energía vivas y produc toras, que hacen el progreso de todos los pueblos, sucediéndose u-nas a otras en interminable cade-na.

El señor Soley Güel nos habla después sobre los obstáculos y di-ficultades que es necesario vencer, para la realización de tales pro-yectos. Refiere que cuando se tra taba de la misma obra en Costa Rica, hubo de tropezarse con mu chas inconveniencias que casi siem pre surgen en todo género de em presas; pero afortunadamente se llegó por fin a subsanar toda clase de dificultades quedando prefecta y definidamente establecido el ban co similar en aquella progresis ta república centroamerlicana. O-tra de las grandes obras en que ha intervenido directamente el distin guido hacendista que hoy nos vi sita, es la fudación del banco na-cional de seguros en aque país, el cual efectúa ahora todas las ope raciones relacionadas con los se-guros, funcionando perfectamente desde hace 5 años con un fuerte capital, como nunca llegaron a ha cerlos las compañías extranjeras aseguradoras que anteriormente se encontraban en Costa Rica.

—Nosotros, nos dice, debemos ensanchar nuestros medios de pro ducción para lograr un fruto a to das luces satisfactorio, y esto solo se consigue facilitando el desarro llo de las actividades, principal-mente agrícolas al proporcionar el dinero indispensabe a nuestros a-gricultores y productores, pues ello viene a ser igual que la lluvia que contra más se extienda y fertiliza, más grandes y en mayor número son los frutos que se logran. Ac-tualmente existen muchos proble-mas profundos de importancia ge neral para todos estos países, y uno de ellos es el que presenta el gravamn en a importación del ca-fé en Estados Unidos. La única defensa que tenemos para salva-guardar los intereses de la produc ción nacional en este sentido, es-tá en ensanchar nuestro radio de acción, produciendo mayor núme-ro y cantidad, pues poniendo co-mo ejemplo que en una cosa ga-nemos diez dólares al exportarla y que por haberse agravado el im puesto de importación en el merca do donde la expendemos, no quede mos ganando más de cinco dólares lo que hay que buscar es que la producción se doble o se triplique según las posibiidades, para que no haya pérdida de ninguna clase sino todo lo contrario, que con el aumento de producción crezca el movimiento de las actividades, se empleen más fuerzas y más brasos y se produzca por efecto ineludible una evolución progresiva que tien da a angrendecer al país. El pro greso y mejoramiento económico no se logra con aumenta de impues tos en os aranceles, sino con el aumento de producción, y el volu men global de los negocios hacen darios.

El señor Soley Güel nos mani-festó después que en Guatemala se trabajará en este sentido, bus-cando los medios de proporcionar facilidades y elementos a la produc ción nacional para su ensanche po sitivo, al fundar el banco de cré dito hipotecario. El licenciado Car los O. Zachrisson, ministro de Ha cienda y crédito público está muy interesado en el asunto, así como el ministrio de relaciones exterio res, lcctor Eduardo Aguirre Ve-lásquez, quienes trabajan activa-mente en los primeros estudios y pasos de organización para que el banco mencionado sea pronto un hecho en Guatemala.

Comida ofrecida por los amigos de don Ernesto Rohrmoser en el Club Unión para despedirle de la vida de soltero

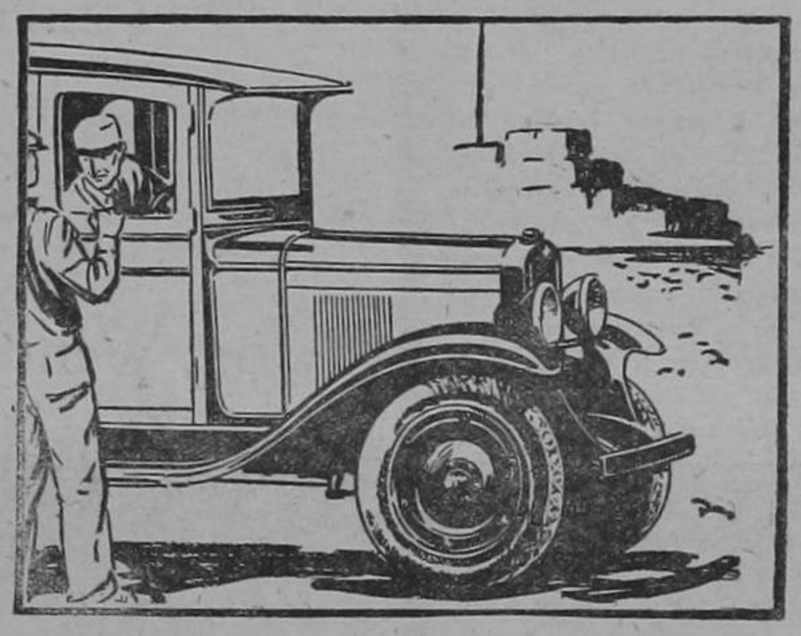
En la noche del sábado pasado en el salón comedor del Club Unión un grupo numeroso de amigos del caba-llero don Ernesto Montealegre Rohr-moser, le ofreció una comida de des pedida de su vida de soltero, acto que puso de manifiesto el cariño y aprecio con que se mira su unión con la señorita Odilie Saborío Gonzá lez.

Dispuesta la mesa para el caso, o-cuparon los lugares los señores don Juan José Montealegre, don Alvaro Fernández Peralta, don Jorge Esca-lante, don Hernán Montealegre, don Víctor Manuel Monge, don Claudio Montealegre, don Raul Castro Beeche don Venancio A. García, don J. M. Sáenz Witting don Walter A. Field, don Enrique Herrero, don Mariano Montealegre, don Víctor Manuel Quirós, don Abel Robles, don Gre-gorio Escalante, don Jaime Carran-za, don Ricardo Pacheco, don Rodol-fo Montealegre, don Aurelio Esqui-vel, don Jorge González, don Manuel Saborío, don Alejandro González y don Victor Manuel Yglesias.

Exquisitas fueron las viandas ser vidas y natural la alegría con que los asistentes cumplimentaron a Er-nesto en las vísperas de sus nupcias.

Un Seis

Cilindros en la categoría de precios de los de cuatro



HOY mismo podemos entregarle un camión de una tonelada y media, de seis cilindros, más grande y más completo.

32 % más fuerza

20 % más velocidad

frenos en las cuatro ruedas cambio de macha de cinco velocidades.

Para Transporte Económico

CHEVROLET

PRODUCTO DE GENERAL MOTORS

UNION MOTORS

PALACIO BLANCO -- Avenida de las Damas.

y en todos sus locales y Agencias.

Próxima llegada del Dr. Irías

De Managua nos escriben en-tre otras cosas que está próximo a emprender viaje para Casta Ri ca, el distinguido hombre públi-co nicargiiense, doctor don Julián Irías, quien como se sabe tiene en Heredia su apreciable familia.

En mejoría

Hemos sabido, con especial agra-do, que el joven don Luis Moreno se encuentra ya notablemente mejorado de la dolencia que le aquejara y que le ha tenido postrado largas semanas en la Clínica de Figueres.

Lo que nos place consignar y ce-lebrar dadas las meritorias prendas personales que posee el señor More-no.

Cartas Rezagadas

En la Administración de Correos de Alajuela correspondiente a la se-mana del 4 al 10 del corriente mes.

Marcela Morales Granados, Adi-lia Morales Granados, Mela de Mon tero, Judith Bonilla, Rosa Bonilla, May Sampson, Manuel Salinas Gá-mez, Girardo Pérez Loaiza, Abelardo Flores, Soila Núñez, Gertrudis Sa-lazar Lola Morales de Fuentes, Fran cisco Carazo.

M. A. Arroyo S.
Jefe de Oficina

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

LOS INMENSOS RECURSOS CIENTIFICOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOVILISTICA AMERICAMA

El compo de prueba de la General Motors en donde se ensayan los BUIKS ha contribuido mucho al desarrollo industrial

Para que la industria automovilista pueda continuar progresando como hasta ahora, le es absolutamente indispensable conocer cada vez, con más exactitud los materiales que emplea, estudiar con mayor detenimiento los métodos fabriles y la técnica de la construcción de automóviles, y muy principalmente, la forma en que éstos resisten kilómetro tras kilómetro el servicio que de ellos exige el propietario.

Para obtener estos factores, tan importantes, hace diez años decidió la General Motors—indiscutiblemente la empresa mayor del mundo dedicara a la fabricación de coches y camiones—establecer un terreno de experimentación que fuera único en su clase.

Cada una de las fábricas de General Motors tiene un personal técnico numeroso que dedica sus energías y conocimientos al mejoramiento de una marca exclusivamente.

Los jefes de estas distintas fábricas y ciertos altos funcionarios de General Motors forman el comité técnico que preside el que ocupa igual cargo en la compañía. El propósito de este comité es coordinar las actividades científicas y técnicas de todos los talleres, para aprovechar la copiosa experiencia así recogida. A las órdenes directas de este comité técnico hay dos divisiones enteramente independientes entre sí: el laboratorio de investigación y el Campo de pruebas.

A pesar de que cada una de las marcas subsidiarias de General Motors es individualmente una entidad distinguida en la industria como fabricante de automóviles, ninguna de ellas habría podido arrostrar por sí sola la responsabilidad económica q instituciones tan importantes como el laboratorio y el Campo de Pruebas representan, pero las múltiples y varias actividades industriales de General Motors, la compañía central, hacen su existencia no sólo posible sino indispensable.

Como indica su nombre, el Campo de Pruebas es un terreno dedicado a ensayos y experimentos, en que se estudian los automóviles bajo todas las condiciones actuales de servicio. A él llevan los ingenieros de cada marca sus modelos de experimentación para probarlos, y en él el personal técnico permanente adscripto y él mismo realiza cuantos ensayos estima pertinentes, sin ceñirse a teorías o concepciones determinadas.

De las 135 pruebas dstintas q' en ese terreno se llevan a cabo con cada automóvil, el personal experimentador recoge constantemente con imparcialidad y exactitud matemática todos los datos que reflejan el funcionamiento actual del modelo probado, datos que se conservan como fuente de información para todas las fabricas de General Motors.

En 1923 adquirió la General Motors el terreno en cuestión que abarca más de 500 hectáreas, situado a 68 km. de Detroit, en Michigan. En ese terreno, compuesto de colinas y valles, se han construído caminos pavimentados con meteriales muy distintos, tales como cemento, macadam, grava, tierra muerta, etc., todos abundantes en curvas y lomas.

Los trechos son hechos y lo único que interesa a los ingenieros que dirigen las pruebas es averiguar la verdad. ¿ Con qué rapidez puede detenerse el coche? ¿Cómo responde a la aceleración? ¿ Qué consumo de gasolina y aceite? ¿Cuál es su velocidad mínima? ¿Arranca facilmente, lo mismo en tiempo frío que en caliente? ¿Cuál es su radio de virada? ¿Qué visibilidad del camino tiene el conductor? En los terrenos del Campo de Pruebas van recogiendo diariamente las respuestas exactas a éstas y a muchas otras preguntas.

En ciertas partes del mundo hay que vadear ríos; en otras los caminos se anegan. ¿Qué pasa cuando un automóvil tiene que volverse anfibio?

Para averiguarlo se construyó en el Campo de Pruebas un camino de concreto reprimido en el centro, con costados de igual material. Esta especie de tanque puede llenarse con agua hasta la altura deseada, y se hacen pasar por él los coches sometidos a prueba. ¿Se moja el conductor los pies con el agua que entra por las ranuras de los pedales? ¿Cómo trabajan los frenos si se mojan? ¿Llegan las salpicaduras del agua al parabrisas, dificultando la visibilidad? ¿Se mójan las ventanillas del conductor? ¿Se interrumpe el circuito eléctrico del coche?.

En invierno y en verano de día y de noche, los tripulantes de los modelos de prueba conducen éstos sin interrupción por esos caminos, con el propósito único de recopilar en unos meses de ensayos intensos, conocimientos que tardarían años en recoger en la práctica.

En los seis años de existencia q' tiene el Campo de Pruebas se han corrido automóviles de todas las marcas conocidas, tanto norteamericanas como europeas y el cómputo total de recorrido realizado por éstos asciende a la prodigiosa cifra de 48 millones de kilómetro.

Antiguamente los automóviles tenían que ensayarse en las carreteras y caminos públicos, con la natural desventaja, porque a la vista salta que no es posible realizar en éstos pruebas exactamente iguales, debido al tráfico variable y a las características distintas del camino, inevitables siempre. El tenreno que hemos descrito los factores materiales permanecen invariables, y los resultados por fuerza han de ser exactos y utilizables como cifras de comparación.

Los automóviles actuales han pasado ya por el Campo de Pruebas. Los del porvenir sufrirán idénticos ensayos, sobre idénticos caminos y bajo las mismas condiciones climatéricas De este modo, año tras año y día tras día los coches y camiones de General Motors serán calibrados contra ciertos patrones de calidad y perfección que servirán para comprobar y medir sus adelantos. Y esta prueba, esta certidumbre de la excelencia de sus productos es una garantía más que la General Motors ofrece a sus clientes de la perfección de sus automóviles.

Camiones de carga

INTERNATIONAL

Ofrecemos un surtido completo de estos famosos Camiones

1½ Tonelada, 6 cilindros ¢ 7.000

2 Toneladas, 6 cilindros 8.000

Y el famoso carro de volteo

Con: Winche hidráulico 'St. Pul'
Caseta de acero
Cajón de volcar
Capacidad 2½ toneladas ¢ 12.500

José María Arce & Co. S. A.

SAN JOSE

CARRO AMERICANO ROMPE UN RECORD

En las pruebas anuales del Automobile Club de Marseilles, Francia, un cabriolet standard Graham-Paige de cuatro velocidades ganó el primer lugar entre los carros de su clase, no solamente haciendo el tiempo mejor del día, sino rompiendo el record anterior de la subida de la cuesta, la famosa Cote du Camp.

El tiempo del Graham-Paige, manejado por Gantruche, fué 3 minutos 6-4 5 segundos.

Borrasé Hnos.

RESORTES

para

AUTOMOVILES Y CAMIONES

de diferentes marcas, acaban de llegarle a la

Estación de LOS LEONES

Surtido Completo - Precios los más bajos de plaza

Servicio de Baterías

El mejor servicio de baterías lo consigue donde Mc. Lean, contiguo a La Nueva Prensa.

Se alquilan baterías mientras se carga la suya.

Se cargan, componen, alquilan, compran y venden baterías.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

AUTOMOVILISMO

SECCION ESPECIAL DEDICADA AL PROGRESO DE LA INDUSTRIA MOTOR

TRES FACTORES DE IMPORTANCIA EN LA CONSERVACION DE UN AUTOMOVIL

En un discurso pronunciado ante los estudiantes del Initituto de Tecnología de la General Motors, Summer S. Howard, director de servicio de a AC Spart Plug Company declaró que las tres cosas q' reducen el desgaste y aumentan la duración del motor de un automóvil son los depuradores de aire, los filtros de aceite y el ventilador del cárter.

"El depurador de aire impide q' el polvo del camino penetre en el motor por el carburador ocasionando el desgaste excesivo de las paredes de los cilindros, de los segmentos de émbolo, etc., afirmó Mr Howard. "Hay dos tipos de depuradores de aire, cada uno de los cuales posee sus propios méritos. Uno de ellos es del tipo centrífugo., que no requiere limpiarse, y el otro es del tipo de "inmersión en aceite", el cual se limpia fácilmente sumergiéndolo varias veces en una lata de gasolina y volviéndolo a aceitar para utilizarlo nuevamente. Su limpieza debe efectuarse de acuerdo con las recomendaciones contenidas en el manual de instrucciones para los dueños de automóviles.

'El filtro de aceite es un artí- importante como el depurador de aire, sirve para interceptar las partículas extrañas del aceite del cárter, reduciendo así el desgaste del motor y contribuyendo a la mayor duración del aceite. La filtración del aceite se efctúa a razón de un litro, mas o menos, de aceite por minuto, de modo que todo el contenido del cárter se filtra cada 10 o 15 minutos, aproximadamente.

"El filtro de aceite es un atrículo excelente, pero es necesario mantenerlo en buen estado. En los filtros que se utilizan más generalmente, el cartucho o elemento de filtración sirve para unas 10.000 millas, después de lo cual se obstruye y el aceite pasa sin filtrarse. En este caso, es lo mismo q' si no hubiera filtro alguno, y esta en la razón por la cual el filtro de aceite debe atenderse al cabo de 10.000 millas de funcionamiento.

"De tanta importancia como el filtro de aceite y el depurador de de aire para impedir el desgaste es la ventilación del carácter, q' sirve para suprimir o disminuir el agua y el combustible que podrían contaminar el aceite. La ventilación del cárter , que se emplea generalmente, puede efectuarse usualmente de dos maneras. Una de ellas es pasando una corriente de aire desde un ventilador, a través de un tubo, a fin de originar una succión en el cárter que atraiga todos los vapores que puedan estar presentes en el cárter. El otro método consiste en llevar cierta porción de aire por la superficie del cárter hasta el tubo de admisión del carburador, de modo que se lleve consigo la humedad producida por el agua y los vapores del combustible.

GRAN EXITO DE "LA VUELTA A FRANCIA"

Una prueba de 4,368 kms

En el pasado Mayo se corrió la gran prueba "Vuelta a Francia", organizada por el Moto Club de Francia y el periódico "Le Joulnal"

Durante 9 días, los concursantes hicieron un recorrido de unos 500 kilometros diarios, habiendo salido de París y vuelto al punto de partida, salvando una distancia total de 4, 368 kilómetros.

El concurso estaba dividido por categorias según la cilindrada del motor, habiendo también categorías para motocicletas. Entre todos los concursantes sumaban 75 vehículos, resultando una prueba interesantísima y muy disputada que producía gran entusiasmo por todas las poblaciones por donde pasaba esa gran cantidad de automóviles. En las ciudades importantes, dejaban temporalmente el recorrido de la "Vuelta" y se celebraban entre ellos concursos adicionales, consistentes en carreras de velocidad, pruebas de subida de lomas, arranque en frío y otras, que demostraron la valía de los vehículos en los trabajos de índole práctica más opuestos.

En el recorrido general y en las clasificaciones de los concursos secundarios, se cargaba a los carros puntos de penalización por atrasos y otras infacciones, según una escala preestablecida. Al final se declaraba vencedor al que tuviera mayor número de puntos de penalización.

La mejor actuación general de conjunto fué premiada con el "Challenge de Tour de France" (Copa Ansaldo), siendo adjudicada a Andre Morel con un carro Essex, el cual, además, ganó su categorío q' era la de 3 litros, en la que compartió los honores del primer premio con Lamy, quién también manejaba un carro ESSEX. Ambos coches terminaron sin un solo punto de penalización y por esto les concedieron la clasificación de primer premio "exequo". Morel ganó también la copa de Nord.

La clasificación general de los automóviles quedó establecida según la siguiente lista de vencedores:

Categoría 750 Cm. Peugeo, Mme. Leblanc

Categoría 1, 100 Cmc. Rally, Ruberteau. Rally, Givaudan

Categoría 2 litros: Peugeot. De Lavalette; Peugeot, Cesuro; Peugeot, Morillon; Donnet, Girod; Citroen, Mme. Rovn, Donnet, Lemoine.

Categoría 3 litros: Essex, Morel Essex, Lamy.

Categoría 5 litros: Graham, Roberts; Chrysler, Pesato.

Llamó la atención y prestó gran animación al penoso concurso, el hecho de que patticiparon en la prueba varias mujeres, las que se portaron admirablemente en el manejo del timón a despecho de las dificultades se supone el recorrer 500 kilómetros diarios durante 9 días, aumentadas por el frío y el mal estado de algunos caminos.

. . . . . .

Un REO

Será siempre

un REO

Lo que equivale a decir, lo mejor que se ha construído en CAMIONES. El "Speed Wagon" da más toneladas al día y más ganancia por tonelada.

Es debido a las notables ventajas de su estructura que el Speed Wagon Reo de Servicio Pesado puede transportar más carga—y hacer el transporte más *lucrativo:*

(1) Su motor de 6 cilindros desarrolla ahora más fuerza que nunca debido al diseño mejorado de la culata.

(2) Su embrague de disco sencillo facilita los cambios, haciéndolos más suaves y más rápidos, y le ahorra tiempo y esfuerzos al conductor.

(3) Su trasmisión, de 4 velocidades y de construcción integral con el motor, provee superabundancia de fuerza para cargas pesadas y permite un rápido regreso.

(4) Sus frenos hidráulicos de acción interna en las 4 ruedas ofrecen mayor seguridad y un perfecto dominio.

La nueva Serie Speed Wagon de la Reo, mejorada, provee un chasis resistente para un 93% de todos los requisitos del transporte de mercancías y pasajeros. Comprende 13 tamaños de chasis. Capacidad de carga: ½ tonelada, 1 tonelada, 1½ toneladas, 2 toneladas y 3 toneladas.

Pídanos toda clase de detalles

Zamora & Co.

Unicos Distribuidores

75 varas de la Esquina N. O. del Mercado - TELEFONO 4093 - Paso de la Vaca

LOS "REO" PARA TODAS LAS EPOCAS

Agosto 17 de 1929 es la fecha del vigésimo Aniversario de la Reo Motor Car Company. La casa Reo, es por lo tanto, casi tan antigua como la misma industria del automóvil. Durante 25 años ha sido un factor de una gran influencia estabilizadora, y lo que ella ha hecho por el adelanto del vehículo de motor ha contribuido mucho a que la industria automotriz se haya convertido en lo más importante del mundo. La casa Reo es una representación material de los ideales organizados por sus fundadores, varios de los cuales están todavía tomando parte activa en la administración de los negocios de la casa. Bajo la dirección conjunto de esos hombres, sin estorbos causados por intereses extraños, la casa Reo ha gozado de un cuarto de siglo de continua prosperidad, siendo hoy una de las compañías más importantes en la industria. Al perfeccionar sus coches de pasajeros y camiones, la casa Reo introdujo por primer vez numerosos adelantos técnicos adoptados hoy por la generalidad de los fabricantes. Las actividades de los concesionarios y agentes Reo abarcan el mundo entero. Pregúntele usted su opinión a cualquiera de ellos respecto a las normas mercantiles de la Casa Reo, y no le dirá sino que son justas, liberales y *constructivas*. Como la producción de la Casa Reo está basada sobre una demanda legítima, y no sobre una demanda "forzada", la casa no tiene porqué ejercer influencias opresivas en sus relaciones con el agente. No obstante, la casa Reo produce sus vehículos en un volúmen suficientemento amplio para lograr el menor costo posible sin violar sus normas de calidad.

NO ADMITEN IGUALES EN TODA LA INDUSTRIA

Durante 16 años, los camiones Stewart han venido estableciendo sobresalientes precedentes en todo servicio de camión y en funcionamiento en general. Ya sobre la base de economía, larga duración, fácil conducción y cómoda marcha, ya sobre la base de contínua permanencia sobr el camino y alejado de los talleres de reparación, los camiones Stewart no admiten iguales en toda la industria.

Los nuevos modelos son, sin la menor duda, los camiones Stewart más admirables que todos los veículos de esta marca. Numerosas innovaciones y refinamientos imparten al Stewart, con mayor razón que nunca, la reputación de ser el "camión de mayor valor intrínseco de la América.

Continúan aumentando las ventas del Stewart.

Las ventas de camiones Stewart en 1926 fueron 41 por ciento mayores que las de 1925; las de 1927 fueron 45,7 por ciento mayores que las de 1926. Las de 1928 fueron 53 por ciento mayores que las de 1927. Estas cifras relatan elocuentemente el progreso del Stewart. Las ventas de 1929 están ya excediendo a las de 1928. Sírvase averiguar a que se debe esto.

Nuestros años de experiencia en el embalage y exportación de camiones son garantía segura de embarques satisfactorios. Nuestra propia sucursal de importación atiende todos los detalles del embarque, sin gasto para el comprador. Por carta o por telegrama, pídanos información sobre la representación de estos afamados camiones.

. . . . . .

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

AUTOMOVILISMO Y AVIACION

"PAGUE MIENTRAS VUELA"

Este es el título de ciertos anuncios que han recibido los pilotos de la Curtis Flying Service. La venta a plazos de los aviones "Robins" de la Curtis, se efctúa por medio de la Aviatión Credit Corp., una firma de las varias de C. M. Keys, que incluye varias compañías, como Curtis, Transcontinental Air Transporting Company y Aviation Explration, Inc. El señor Keys ha sido apellidado el "Harriman de la industria de aviación", y parece que sus interese son mucho mayores y extensos que los de aquel gran constructor de ferrocarriles. Su compañía, laAviation Exploration, Inc., ha celebrado contratos con el gobierno chino para vías de correo aéreo, conectando las ciudades principales de la China; recientemente compró la vía aérea y equipo de Elmer Fawcett en el Perú.

LOS NUEVOS MONOPLANOS DE ALAS BAJAS

Los monoplanos de alas bajas, que se produjieron en grande escala por primera vez, por la Junkers en Alemania, se están poniendo muy en boga en los Estados Unidos. El "Bullet" de Alexander que describimos en la edición de junio, es un ejemplo de éstos. El Fairchilds "21", el Mohawk "Pinto" y el Nicholas Beazley NB3 son otros del mismo estilo. Se anuncia ahora que otros dos fabricantes entrarán a producir aviones de ala baja. La Ryan—Mahoney Company de St. Louis pondrá muy pronto en el mercado un monoplano de ala baja elevada y de compartimiento cerrado, conocidos extensamente como los compañeros del "Espíritu de San Luis". En tamaño, este producto puede compararse con el Fairchild "21", pero se diferencia en que la superficie de la cola, especialmente el estabilizador, es mayor y la parte inferior más hancha. La otra compañía que ha entrado en la producción de un tipo de avión de ala baja es la Atlanta Aircraft Corp. de Atlanta, Ga., la cual tiene como ingeniero jefe a George Prudden, que vivía antes en San Diego, California El señor Prudden fué uno de los co-inventores del aeroplano Ford todo de metal y se le acredita con varios tipos de aviones todos de metal fabricados en San Diego Su compañía se encuentra ubicada estratégicamente para hacerse cargo de los negocios de ultramar y tiene intención de efectuar un viaje de demostración a la América del Sur

LA PRODUCCION DE AEROPLANOS EN ESTE AÑO

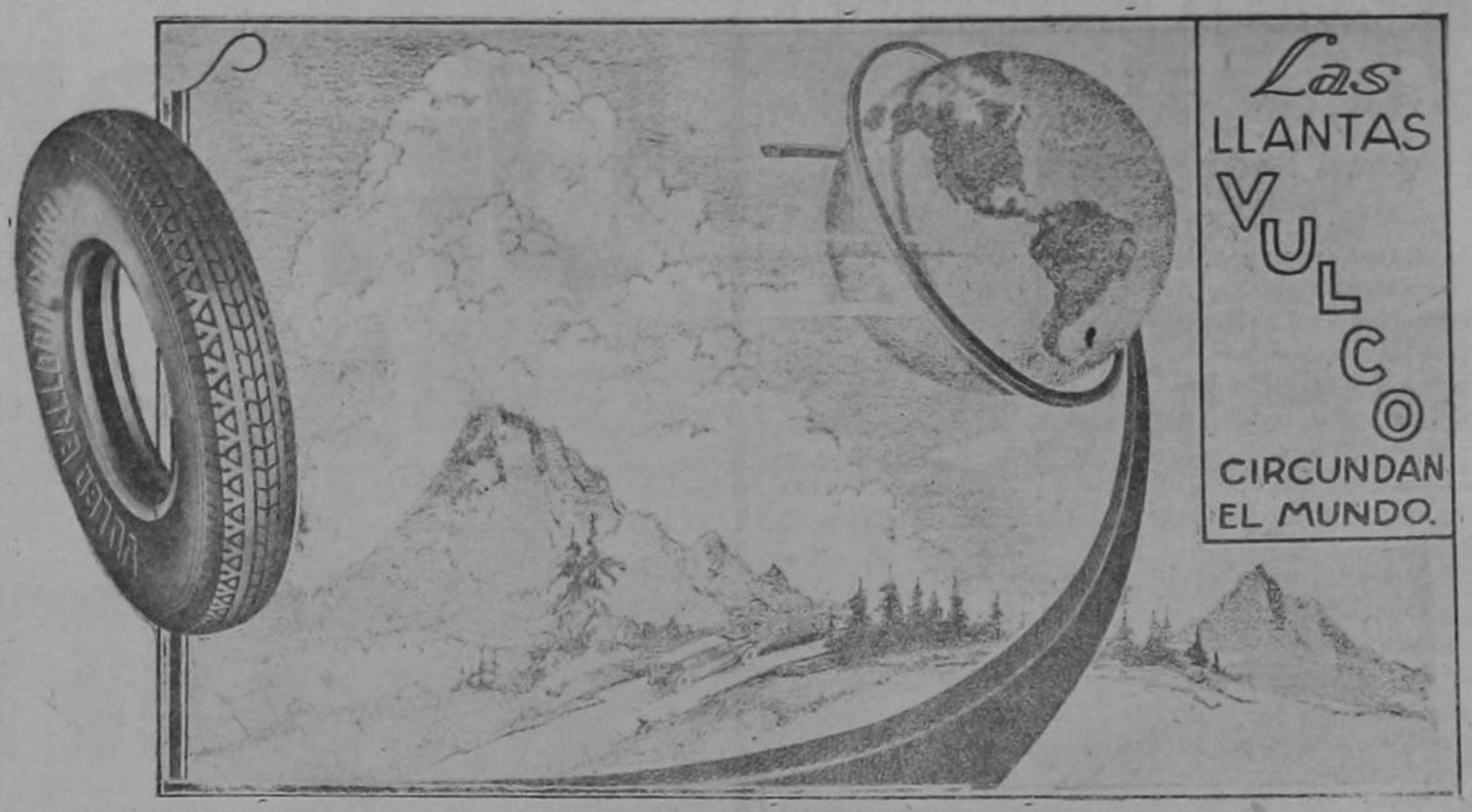
Se estima que llegará a 10.000 Se recordará que a principios del año pasado, la producción para 1928 se calculó en 8.000, pero en realidad llegó a 5000 De consiguiente, parece que 8.000 sería un buen cálculo para la producción total durante el año en curso. De las cifras recientes a mano para el año de 1929, parece que las ventas de ultramar están aumentando por lo menos en la misma proporción que la producción.

La entrada de la General Motors a la industria de aeroplanos deberá ser un buen factor en relación con la exportación.

BALON DE SERVICIO PESADO Y LLANTAS DE TELA ACORDONADA MOHAWK PARA OMNIBUS

Es una cosa de lo más grande el ver un lindo ómnibus provisto de llantas balones o de llantas de tela acordonada de servicio pesado de marca Mohawk especiales para camiones y ómnibus y distinguidos por la reluciente franja colorada. El ómnibus así provisto parece un vehículo de millonario—y corre como tal.—La insuperable suavidad de estas sorprendentes llantas, su insuperable recorrido inmune al resbale y patinaje y su especial aptitud para correr a altas velocidades, lo han hecho de creciente popularidad y aceptación entre los dueños de ómnibus. Es verdaderamente sorprendente cómo las llantas de superior calidad ayudan a desarrollar y proteger su prestigio y a asegurar ganancia en lugar de gastos de reparaciones.

Hay, en realidad, verdadera economía en estas llantas distinguidas por la franja colorada o "Línea de Vida", que simboliza ventajas extraordinarias, que no se hallan en las llantas de otras marcas.



Así! Al rededor del mundo, doquiera que las VULCO

han llegado, se hacen sentir.

Por qué? Sencilla la respuesta: Mejor Calidad y más Bajo Precio·

No dude Ud. No conseguirá llantas que, en calidad y precio, puedan competir con las VULCO

TELEFONO 4093 ZAMORA & Co. TELEFONO 4093

Unicos Distribuidores

175 varas al norte de la esquina Noroeste del Mercado, Paso de la Vaca.

LA GENERAL MOTORS HA ENTRADO EN EL CAMPO AERONAUTICO

Siguiendo en esto a la Ford Motor Company, quien ha estado muy activamente produciendo y utilizando aviones grandes de transporte durante los últimos cinco años. Es insignificante que al obtener el control de la Fokker Aircraft Corporation, la General Motors entrará en competencia directa con la división aeronáutica de la Compañía Ford, puesto que la Compañía Fokker se ha concentrado en la construcción de aviones de transporte dotados de tres grandes motores. Corre el rumor, que Anthony Fokker tiene otros tipos de aviones que piensa construir, incluyendo uno de dos asientos para deporte y entrenamiento, lo que puede haber causado una influencia primordial en la reciente compra de la General Motors.

Gasolina GARLANDA

La Gasolina que lleva el record de ventas en Costa Rica.

Aceleración rápida

Potencia - Rendimiento

Agentes: PRADILLA y Cía.

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

Melico Salazar

el gran tenor nacional, ha firmado contrato de exclusividad, para grabar únicamente en

Discos 'COLUMBIA'

Sus primeros quince grabados han sido hechos en la fábrica sucursal de Milán, y ha pasado a las fábricas de Londres, donde impresionará TREINTA Y CINCO OPERAS MAS

Pronto tendremos esos discos a la venta

Viva-tonal Columbia "como la misma vida"

FONT Y NIETO

Distribuidores de COLUMBIA PHONOGRAPH Co.

HISTORIA DEL HOMBRE QUE LLEVO A CAMBIAR EL NUMERO FAVORECIDO CON EL PREMIO MAYOR PEGADO EN UNA HOJA DE PUERTA

A propósito de las curiosidades históricas de nuestra lotería del Asilo Chapuí, se nos remite por medio de nuestro Cronista Social para su publicación la siguiente narración:

"José Joaquín Sandoval, era un magnífico carpintero, constante trabajador sobre su banco en el taller que tenía establecido en un portón de calle cito en las proximidades del llamado "Café de doña Urbana"', unas 75 varas al Oeste de la Botica Francesa.

Cuentan los que refieren esta historia, que Sandoval no era por cierto de los más asiduos jugadores de Lotería, pero no dejaba de probar suerte cada mes, jugando un número entero, que costaba cinco colones, y siendo el premio mayor de cinco mil colones.

Puntualmente era de los concurrentes al kiosko del Parque Central, en los momentos en que se efectuaba el sorteo para saber si el número que él poseía salía favorecido, pero siempre sufría el mismo desencanto, el ansiado premio gordo no llegaba a sus manos, quizá de cuando en vez obtenía una terminación o algún premio pequeño, que le permitía no desmayar en su constancia de comprar el billete cada mes.

Pero vino una época de adversidad para el pobre carpintero, falta de trabajo, malos negocios y todas las calamidades que podían hacer aflictiva la vida de un mortal ,ya estaba próximo a cerrar su taller que había ido en descenso, ya no tenía fe en la suerte de la lotería, pues siempre el billete por él poesído estaba muy lejos de los números que resultaban favorecidos, tenía varios meses de sufrir esas calamidedes y privaciones, pero no desmayaba en sus propósitos mensuales de jugar un número, aunque con resultados negativos.

Corría el año de 1903, se anunciaba el sorteo correspondiente al 4 de febrero, cuando llegó el vendedor de billetes al tallr de don José Joaquín a ofrecerle el número mensual, este se negaba a comprarlo entero, manifestando q' su situación pecuniaria no le permitía hacer el desembolso de cinco colones, pero por fin haciendo un esfuerzo y tentando quizá por el último embite hacia la fortuna, restando a su hogar algo de lo que debería de aportar, compró el billete; precisamente efectuaba un trabajo de encolamiento de una pieza de madera, y se le ocurrió tomar el billete encolarlo por la parte de atrás, y pegarlo tras la gran puerta de entrada, dejando los números visibles.

Fue el caso que el domingo 4 de Febrero, cuando se corrió el sorteo él por razones especiales no pudo asistir como lo hacía a ver el juego, pero al día siguiente lista en mano fuese a ver el número que había encolado y pegado tras del portón de su taller. ¡¡Admiración!! no le engañaba su vista, no era su ensueño ni mucho menos, el número 9,852, el mismo q' él había guardado tras la puerta, aparecía en la lista premiado con los cinco mil colones del premio mayor. Ya puede figurarse el lector la emoción grandísima que sufría el pobre Sandoval a cuyas exclamaciones se vió rodeado de vecinos curiosos, que contemplaban aquel caso.

Pero como era necesario presentar el billete a la Tesorería de la Junta de Caridad para su cobro, no tuvo más remedio que desatornillar las visagras de la puerta y cargándosela al hombro, marchó seguido de mujeres, hombres y chiquillos hacia la Junta de Caridad.

A los gritos del acompañamiento, salió a su encuentro don Carlitos Echeverría, el noble Tesorero de la Junta de Caridad, y se enteró de lo que pasaba, pero había una dificultad para hacer el cambio del billete que estaba pegado; ya que los números una vez cambiados y pagados se contrasellan y se colocan en orden, se toma la correspondiente anotación en los libros y se envían a la Contabilidad y luego a los archivos, y esto no se podía hacer con aquella inmensa puerta, y entonces hubo de recurir en el interior de las oficinas a despegar el billete con cuidado de que no sufriera roturas, aplicando "paños de agua caliente" hasta que la dura cola cediera y se pudiera despegar eltesoro que había estampado la mano de un incrédulo. La operación se efectuó no sin muchas dificultades, y Sandoval recibió el valor del premio.

VINO St-RAPHAEL

TÓNICO - RECONSTITUYENTE - DIGESTIVO

Prescrito en

ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD

De un sabor exquisito.

Enfermedades del Estómago.

Delicioso como vino de postres.

Recomendado á las personas de edad, á las jóvenes y á los niños.

Solo el VINO SAINT-RAPHAEL auténtico lleva en el gollete el sello de la Unión de los Fabricantes y un medallón de metal anunciando el Clétôas, firma Saint-Raphaël en rojo en la marca de fábrica.

Compagnie du VIN SAINT-RAPHAEL en Valence (Drôme) Francia.

La alimentación con

OVOMALTINA

atenúa los

peligros de la permanencia en los trópicos

La Ovomaltina se vende en latas de 250 y 500 gramos, en las farmacias y buenas casas de artículos alimenticios.

Unicos concesionarios:
THE COSTA RICA MERCANTILE Co.
Apartado 19
SAN JOSÉ

SUGESTION DE PROPANGA PARA INTENSIFICAR EL USO DE NUESTRO CAFE

En una Revista que edita la casa "Hamberger—Polhemus Co." de California, nos encontramos una sugestión, que a continuación reproducimos, por considerar la de sumo interés y de fácil ejecución de nuestro medio, dice así:

"¿Por qué no hay alguien que invente una bebida para el tiempo de calor que supere al té helado, al "ice cream soda" de chocolate, o al "milk shake?". Esencia de café, según la hacen en Centro América, combinada con leche y helado, tal vez podría resultar una bebida exquisita que compitiera con los ya citados refrescos. Propaganda, con la ayuda financiera necesaria, podría llevarse a cabo para que todas las dulcerías en los teatros de cinematógrafia, anunciaran tal bebida de café y así no tardaría mucho la nación entera en conocerla. Así, los intereses cafetaleros aliados obtendrían nuevo negocio en competencia con té helado, "ice cream soda, milk shake," Cola—cola, Root—beer, etcétera. Convendría a Colombia y a la América Central el asumir una propaganda tal como esa, Indudablemente el café contiene vitaminas valiosas, según es el caso con todos los productos vegetales de color oscuro, y esto podría dar oportunidad para recomendar el refresco de café a la juventud ycontrarrestar la propaganda contra este producto que en las escuelas se ha estado haciendo durante muchos años"

NENES

sanos, robustos, llenos de vivacidad. Así da gusto verlos y así han crecido millares de ellos, gracias a la famosa

Emulsión de Scott

No descuide a los suyos

Para calzado de Señora, de todo color

Regente

CREMA BLANCA (NEUTRAL)

TAMBIÉN SE OBTIENE EN AMARILLO, CASTAÑO Y NEGRO

UN PRODUCTO "NUGGET" R.18

SASSO HERMANOS, San José, Agentes Exclusivos.

FUE ROBADA UNA SUMARIA

Regresó después de algún tiempo de ausencia don Juan de Dios Morales, quien desempeñó en Santa Cruz de Guanacaste una camisión de la Secretaría de Gobernación. Le fue robada la sumaria que instruyó para el esclarecimiento de ciertos sucesos de orden público, por la cual se vió obligado a rehacer su labor.

La Planta Purificadora de Leche

avisa al público que el precio de la leche es de ₡ 0.45 en La Planta y ₡ 0.50 en las Agencias

TELEFONO 2987

Imprenta Borrasé Hermanos

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

LA BODA MONTEALEGRE - SABORIO

Señorita Odilie Saborio González

En atenta esquela la estimable dama doña Celia González v. de Saborio, ha tenido la fineza que mucho agradecemos de participar nos el próximo matrimonio de su hija Odilie con el señor don Ernesto Montealegre Rohormoser.

En la misma esquela los padres del novio don Juan José Montealegre y su señora esposa doña Amelia Rohrmoser, se sirven hacernos la misma participación.

La ceremonia nupcial ha de verificarse a las tres de la tarde del jueves 15 de los corrientes en la residencia de los padres del novio, para la cual en atenta cartulina adjunta nos invita la señora madre de la contrayente.

Viejos afectos nos ligan a Ernesto y Odilié, los cuales reviven con todos los explendores de cariño al anunciar el día feliz de sus nupcias, acusando recibo de la amable participación e invitación, la que nos hace anticipar nuestros votos cariñosos de ventura para el hogar que ha de ser prestigio de la sociedad josefina a la cual pertenecen los contrayentes.

CON EL CURADOR DE LA QUIEBRA DE SAVAGE

El Curador de la quiebra comercial de Arthur Savage y Co. Ltd., Lic. don Rafael Estrada Carvajal nos ha dicho que hasta este momento ascienden a ₡ 58.000 los créditos dejados en descubierto por esa firma.

Hoy es lunes!!

No olvide que debe comprar su

Jabón PALMERA

el Mejor para lavar ropa

JABON PALMERA INDUSTRIAL SOAP Co.

Siempre se vende empaquetado y las envolturas se cambian por bonitos premios

AEROGRAMAS REZAGADOS

El Coronel Lindberg- visitó- al Presidente Hoover.

Washington. — El Coronel C. Lindbergh en compañía de su esposa se dirigieron a la residencia campestre del Presidente Hoover con el objeto de cumplimentarlo en su día de natalicio. El Coronel Lindbergh y su esposa serán huéspedes de honor del Presidente y de su señora durance el día de .

Fussometido a severa prueba el avión que intentará romper el record de rapidez

Washington. — Con magníficos resultados, fue sometido a pruebas el aeroplano "Mercurio" en el cual el teniente Alvord Williams, intentará romper el record de rapidez de un aviador italiano. Recorrió ciento diez millas en una hora sin dejar de tocar agua, lo que da una idea de la velocidad que alcanzará cuando vuele en pleno aire.

El Presidente Hoover festejó su cumpleaños.

Madinson, Va.—El Presidente Hoover quien ha llegado a su residencia campestre en este lugar, festejó su cumpleaños en compañía de varios amigos y familiares. El Presidente Hoover cumple hoy ciencueta y cinco años.

Japón bajo una terrible ola de calor, centenares de personas postradas.

Tokio, 10— Una ola de calor sin precedente ha invadido esta región a causa de la cual centenares de personas están postradas y numerosísimas de ellas han perdido el conocimiento. La policía informó que seis personas perecieron afixiadas en plena calle y se cuentan por millares las personas que se han dirigido a los lagos para librarse del horror de la insolación.

Hasta la vez, sesenta y cuatro personas se han extraviado víctimas del estado inconciente en q' los tiene el calor.

INAUGURACION DE LAS ALTAS CAMARAS MASONICAS DE UN NUEVO TEMPLO

Habiendo adquirido las Logias Masónicas de Costa Rica, la casa de habitación de doña Elena Castro Orozco, en lo alto de la 'Cuesta de Moras" carcana al Edificio de las Universidades, se han instalado ya los diferentes departamentos del nuevo Templo en los que se efectuan los trabajos del taller.

La noche del jueves pasado, a las ocho de la noche, según lo dispuesto por el Gran Canciller, Licdón Santiago Durán Escalante en la invitación circulada, se convocó a todos los Hermanos de Grado 18 o mayor, inclusive el 33, para la tenida que celebró el Gran Consistorio el cual presidió el Dr. don Genaro Rucavado.

El acto fué rigurosamente privado entre los Hermanos Masones.

PIORROL

UTIL en encías inflamadas, dolorosas amoratadas; enfermedad llamada

PIORREA

Preparado por la "FARMACIA ESPAÑA" del Lic. don Lucas Morúa A., Farmacéutico Cartago

HEIMBECK

Reuma Gota Atophan Inseparables

son estos términos para todos los médicos que conocen el efecto terapéutico del Atophan Schering, pués no sólo es el más potente eliminador del ácido úrico, sino ejerce tambien una excelente acción antirreumática, antiflogística y analgésica. Aventaja a los salicilatós asimismo por su inocuidad, no ataca el corazón, ni produce sudores o zumbidos. En todo el mundo es considerado el Atophan como el remedio sin igual contra todas las afecciones reumáticas y gotosas.

Tubos de 20 tabl. de ½ gr.

B0125915

SCHERING-KAHLBAUM A. G., BERLIN

Nuestros representantes para Costa Rica:

Sres. Frank de Castro y Hno., P. O. Box 869 — San José

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS

NO HAY COMPARACION

En matria de construcciones, todo lo que le digan de madera extranjera o de combinaciones con fibras, — cartón y demás, —

"Póngalo en cuarentena"

EN CAMBIO

Ud. puede tener la más absoluta seguridad de que su casa le durará todo el tiempo necesario, si Ud. la — construye con —

Maderas Escogidas del Pacífico

DE LAS QUE TIENE EN SU ASERRADERO Y DEPOSITO RAMON LEON h.

Teléfono 1032.—150 vs. al O. de Bodegas de Adolfo Sáenz

Nota importante: Se asierra madera a particulares a razón de 3½ pulgada sin tener que pagar la descarga

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

LUNES, MARTES, MIERCOLES...

Todos los Días de la Semana
Todas las Semanas del Mes
Todos los Meses del Año

SIEMPRE,

LA FERRETERIA

de doña Adela v. de Jiménez e hijos

se preocupa por ofrecer a sus clientes los mejores materiales a los mejores precios,

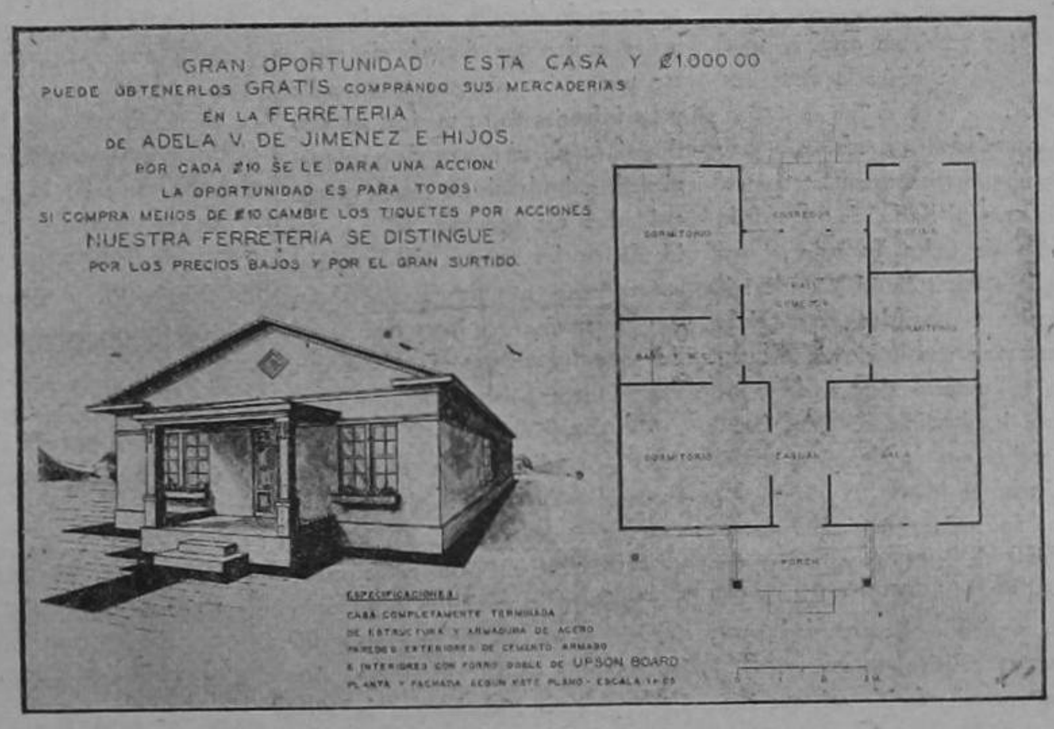
Esta Casa

Y

¢ 1.000.00

obsequia a sus favorecedores

Aprovéchese!!



LA TRAGEDIA DEL DIRIGIBLE "ITALIA" Y LOS INTERESANTES INCIDENTES DE SU SALVAMENTO CONTADOS POR EL CAPITAN DEL ROMPE HIELOS RUSO "KRASIN"

QUE TAN ACTIVA PARTE TOMO EN EL SALVAMENTO DE LOS NAUFRAGOS PERDIDOS ENTRE LOS HIELOS

He visitado la minas de carbón Esto no nos sirve: es demasiado graso, arde con mucha llama, produce un excesiva cantidad de hollín y, en cambio, poco calor.

Al atardecer nos comunican los suecos que han recibido de Estocolmo la orden de su Gobierno de regresar a su país. Disminuye por lot tanto, el número de expediciones de salvamento.

Por primera vez desde hace mucho tiempo podemos leer periódicos relativamente recientes pues solo llevan diez fechas de retrazo.

El 20 de julio a las 4.45 el "Tania", llevando a bordo la expedición sueca, levanta el ancla y emprende de regreso.

Por la mañana la lancha de vapor nos trae al médico Srednevski, quien ha de tomar parte en la operación quirúrgica a la cual es preciso someter a Mariano. Esta operación se hace con todo éxito y sin que ocurra novedad.

Hemos estudiado con Chuknowski la cuestión del avión, y tras largas deliberaciones hemos llegado a la conclusión de que era necesario desembarcar aquí mismo el avión con el auxilio del "Citta di Milano".

El 21 de julio, los jefes de la expedición y el capitán del rompehielos están invitados a cenar a bordo de "Citta di Milano." Por parte de los italianos asisten Romanía y Viglieri. También están presentes el profesor Behounek y su hermana; acudió ésta a Zpitzbergen, con el fin de reunirse más pronto con su hermano. Nobile no asistió a la comida, en la que no se pronunció ningún discurso.

El 22 a las 18 horas, el "Citta di Milano" sale de Nuevo Olesund.

Por nuestra parte, desembarcamos el avión, las piezas de recambio, el aceite, las tiendas de campaña, las provisiones, etc. El 23 de julio, a las 19 horas, hemos terminado de descargar todo lo que habrá de necesitar Cuknowski. Esperamos para salir que abonance el tiempo y se disipe le espesa niebla que nos rodea.

Poco después de haber emprendido la marcha, el 22 de junio, a las 5. 30, volvemos a encontrar hielos, pero de poca consistencia y flotando en pedazos sueltos. Proseguimos nuestra marcha, dirigiéndonos hacia Noruega. A bordo todo sigue su curso ordinario y se desenvuelve en perfecto orden. Tenemos en perspectiva varios días de marcha sin interrupción.

De repente, el mismo día, a las 13. 40 recibimos un radiograma del barco de pasajeros "Monte Cervantes" pidiendonos auxilio, de ser posible con nuestros buzos, pues acaba de sufrir una seria avería causada por los hielos, y una parte de la proa se halla sumergida. Lleva 1.500 pasajeros a bordo y se encuentra fondeado en Recherche Bay (Bell-Sund), en la parte meridional de Zpitzbergen.

Contestamos que disponemos de buzos, pero que debemos apresurarnos para llegar a Noruega, con el fin de reparar nuestras propias averías. No obstante, si el "Monte Cervantes" necesita ayuda urgente, acudiremos inmediatamente. Luego por "radio" la contestación, en los términos siguientes: "Auxilio urgente necesario, Comunicar tiempo de vuestra llegada".

A las 17. 14 cambiamos de rumbo y nos dirigimos hacia el Reli Sund, del cual nos separa una distancia de 8 millas marinas A media noche en punto, el 26 de julio, echamos el ancla en Recherche Bay al lado del "Monte Cervantes". q' se halla inclinado hacia la banda de estribor. Todos los puentes, las lanchas y los espacios libres de la cubierta están abarrotados de gente. Muchos nos hacen señales, otros nos aclaman, algunos hasta aplauden. La situación del barco es bastante comprometida. Ningún buque puede penetrar actualmente en la bah'a salvo un rompehielos, pues los vientos han empujado grandes masas de hielo que bloquean por completo la entrada.

POR CADA 10 TAPITAS de los distintos Refrescos Orange-CRUSH tiene Ud. derecho a un Cupón Obsequio con opción a nuestros PREMIOS

Maypole

EL TE DE GUSTO EXQUISITO

De venta en:
LA FLOR DE COSTA RICA, LA INDIA,
LA MAGNOLIA, LA GRAN VIA.

EL SEÑOR FERNANDEZ MONTUFAR IRA CON UN CARGO A EUROPA

Se nos informa que el Gobierno está contemplando laposibilidad de enviar al Licenciado don Joaquín Fernández Montúfar con un cargo a Europa, y que en su lugar en la Subsecretariade su lugar en la Subsecretaría de Hacienda que él renunció, quedará el Licenciado don Guillermo Padilla Castro.

Teléfono 3022 GARAGE VIVES

GRANDES FIESTAS DE LAS BODAS DE ORO SACERDOTALES DE SU SANTIDAD

En la mañana de ayer, encontramos al M. I. Sr. Canónigo Don Ricardo Zúñiga, acompañado de don Porfirio Oduber y don Rodolfo Vargas, quienes hacían los diseños y estudios para la iluminación exterior de la Metropolitana durante las noche del 14 y 15 de los corrientes con ocasión de los grandes festivales religiosos con que Costa Rica, ha de celebrar el 50 aniversario de la Ordenación Sacerdotal de Su Santidad el Papa, las que serán presididas por el Lic. González Víquez.

Nos habló el Presbítero Zúñiga del hermoso trabajo eléctrico que se ha de colocar en el frente y cúpula de la Metropolitana, para el cual cuentan con el decidido apoyo de Mr. Moseley y altos empleados de la Compañía Nacional de Electricidad, que ha ofrecido poner de su parte todo lo que esté a su alcance para este trabajo.

United Fruit Company

Bocas del Toro
Avonmouth
Habana
Cristóbal
Bárbados
Kinston
Trinidad
San Francisco
Nueva York
Nueva Orleans

SERVICIO DE VAPORES

NUEVA YORK

Llegan a Limón los Jueves por la mañana procedentes de Nueva York vía Habana y Cristóbal. Salen los Sábados por la tarde para Nueva York tocando en Cristóbal y en la Habana.

NUEVA ORLEANS:

Servicio quincenal con los vapores "COPPENAME", "SARAMACCA" y "SURINAME". Llegan a Limón el día sábado en la mañana con procedencia de Nueva Orleans, vía Cristóbal. Salen los lunes por la tarde para Nueva Orleans, tocando en Bocas del Toro y Cristóbal.

SAN FRANCISCO

Servicio semanal con los vapores "LIMON", "ESPARTA", "SAN JOSE", "SAN MATEO" y "LA PERLA". Llegan a Limón los sábados por la mañana procedentes de San Francisco, vía Canal de Panamá y salen para San Francisco por la misma ruta los domingos en la mañana.

INGLATERRA

Servicio quincenal con los vapores "CARARE", "CAVINA" y "ARIGUANI".

Principiando con el vapor "Carare" que saldrá de Puerto Limón el día 5 de Julio próximo, estos vapores seguirán llegando a Puerto Limón los Jueves por la mañana procedentes de Avomouth, vía Barbados, Trinidad Cristóbal y saldrán de Limón para Avonmouth, vía Kingston, los viernes por la tarde.

Fácil conexión en Cristóbal con los vapores METAPAN, SIXAOLA, SANTA MARTA y ZACAPA, para los pasajeros que se dirijan a Cartagena, Puerto Colombia y Santa Marta.

Las oficinas de la United Fruit Company en Limón o los Sub-Agentes en San José, señores Sasso & Pirie, Sucs., pueden dar los informes que les sean solicitados en relación con los servicios de pasajeros y carga.

M. M. MARSH
Administrador

Julio, 15 de 1929.

LLEGO A MANAGUA EL SECRETRIO DE LA LEGACION EN WASHINGTON

Llegó ya a Managua, Nicaragua, el doctor don Ernesto Carazo, quien funcionaba como Secretario de la Legación de esa República en Washington. Aquí dijimos que la renuncia presentada en días pasados por el doctor con su Secretario Hji ñoraílose Sacasa obedecía a las diferencias con su Secretario, y ahora coinciden el retiro del Secretario con las publicaciones de la noticia de q' el doctor Sacasa ha desistido de su renuncia y permanecrá fijamente en los Estados Unidos.

TRAUBE

La cerveza sin rival

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.

LIC. QUERIDO MOHENO

UN "SAJUMERIO" DE URGENCIA

The law, I have not taste for: I could never contrive to prove that white is black and black white. Robertson Curso de Idioma inglés Lección XXIII

, Así en su lengua nativa, se expresa del Derecho el joven holgazán John Lounger en el admirable método de Robertson; y en ciertos pueblos y en algunas etapas de su existencia, ese concepto encierra una grande y desconsoladora verdad. No es precisamente volver lo blanco negro y lo negro blanco, como él decía y como antes que él lo dijera el vulgo de todo el mndo; es que llegan momentos de desorientación en ciertas sociedades humanas, épocas en que el sentido de la justicia se pierde completamente, como esos perros de caza que en trances cinegéticos suelen perder el olfato y que solamente lo recuperan mediante el inquisitorial y primitivo procedimiento del "sajumerio" que llaman nuestros rancheros de tierra caliente, y que consiste en hacerles aspirar abundantes vapores de chile, hasta que se desmayan.

Guillermo Ferrero, en su magnífica hstoria de la grandeza y decadencia del imperio romano, observa que uno de los signos más aparentes y seguros de esa decadencia consistía en que el Magistrado en Roma había perdido la autoridad para aplicar la ley. Cuando eso sucede, vuelvo a decir, el concepto, la noción de la justcia se anula, y el derecho es un barco al garete, que flota a merced de los vientos y de las corrientes, lo mismo con rumbo al norte que al sur o absolutamente sin rumbo

Y cuando esto sucede, la escala social y las jerarquías se invierten de manera que los réprobos suelen ocupar el puesto de los elegidos, mientras queestos descienden al antro de los réprobos.

Todo esto me ocurre con motivo de dos pequeños sucesos de la vida corriente, de mi práctica de abogado

Días atrás, recibí la visita de alguien que hace apenas un año era personaje político y ahora perseguido por la policía. Se le acusaba de un delito contra la propiedad del cual él asegura ser inocente y sabiendo que se le mandaría detener, acudió a mí en consulta. Comenzaba el crepúsculo, esa hora tristísima de la tarde en que todavía no se apagan del todo las últimas luces del día ni se encienden en la vía pública los globos del nitro, hora que siempre tuvo sobre mí espíritu una invencible influencia deprimente; y a la tristeza de la hora en la penumbra de mi pieza de trabajo, se sumaba la inmensa tristeza de las sangrientas luchas a que estamos asistiendo con infinito desaliento

Bajo la presión de aquella honda melancolía, sin esperanza ni consuelo, le contesté, en la oscuridad que comenzaba:

—Si yo estuviera en su caso, tomaría el primer tren que saliera esta misma noche, cruzaría la frontera más próxima y no retornaría sino cuando la serenidad también hubiera vuelto

—Pero si yo soy inocente!, me contestó con acento de angustia.

—Precisamente por eso!, le repliqué a mi vez. Recuerde Ud que un eminente magistrado del tribunal más ilustre del mundo, la Corte de Casación de Francia, decía que si alguien lo acusaba de haberse robado la insigne basílica de Nótre Dame, pondría tierra de por medio. El ilustre hombre de ley sabía que mientras la justicia daba fe de que permanecía intacta en su sitio la vieja catedral, que Hugo galvanizara en páginas que habrán de perdurar, había tiempo de sobra para que él se pudriera en la prisión. Si Ud. es inocente, como lo asegura, esto no va a librarle de la cárcel; y cuando Ud. salga de ella, escarnecido y humillado, después de probar su inocencia, nadie va a creer en ella y quedará Ud manchado para siempre. Márchese, márchese sin vacilar; trabaje desde allá su justificación y vuelva Ud. cuando todo esté a tiempo para que su inocencia sea reconocida, sin entrar a la cárcel, de donde nunca sale nadie como entrara

Pasaron unos días, y ayer, precisamente, vino a visitarme un abogado sin pleítos, viejo amigo mío, hombre de amplia fortuna personal, de espíritu recto y elevado y de superior cultura. Sin pleítos dije, porque no tiene sino dos en causa propia, en los cuales se versa un buen golpe de dinero, los dos entre las mismas personas, figurando mi amigo en el uno como demandante y en el otro como demandado.

—¿Qué le parece?, me dijo al saludarme. Se han fallado mis dos pleítos con un saldo a mi favor; pero, asómbrese usted y desconsuelese: aquél en que tenía yo toda razón, lo perdí; y gané, en cambio, aquél en que toda la razón la tiene mi contrario.

Desconsolador, en efecto, pero no asombroso en momentos como el que estamos viviendo, de profunda inversión de todos los valores morales, de apetitos insaciables, de reivindicaciones absurdas y excesivas momentos en que la ciencia del derecho se encierra dentro de los términos irreductibles de John Lounger: probar que lo blanco es negro y lo negro es blanco.

Esto no sería demasiado grave tratándose de intereses privados, de contiendas de derecho civil, porque allí la verdad es una verdad eminentemente relativa, es una verdad. si se me permite decirlo así, que con tiene la menor dosis posible de verdad. Pero no sucede lo mismo tratándose de aquellos asuntos que encierran un gran interés social que nos afecta a todos, como son los asuntos de naturaleza penal. Y sin embargo, es allí donde la desorientación es más profunda y grave. Yo acabo de presenciar el caso de una pobre mujer, casada con un ebrio habitual degenerado y vicioso pero de familia adinerada, una pobre mujer que después de soportar por varios años las marranadas y las infamias de su marido, ha sido despojada de una casa de su propiedad, privada de la patria potestad sobre sus pequeños hijos y colocada en las puertas de la cárcel cuánta razón escribía yo hace algún por "calumniar" al honorable "canalla" que fué su esposo. Veáse con tiempo estas palabras:

"En las inolvidables "Cartas Persanas" de Montesquieu, se define un manicomio como el sitio adonde encierran a unos cuantos a quienes se llama "locos" para hacer creer que quienes los encierran están cuerdos. Y ahora, en un paráfrasis del insigne utor de L' Espirit des Lois, podríamos decir que la cárcel es el sitio adonde se encierra a unos cuantos a quienes se reputa "criminales", para hacernos creer que quienes los encierran son honrados".

Hace ya más de un siglo que el insigne Jeremías Bentham, en una hora de esceptisismo irónico definió el derecho como "el arte de ignorar metódicamente lo que todo el mundo sabe sin método". Y si esto escribió el ilustre jurisconsulto inglés viviendo en su patria, ¿que no dijera si hubiese vivido en nuestro tiempo y nuestra tierra?

La justicia mexicana como los perros de caza, ha perdido el olfato, y para que lo recobre está haciendo mucha falta que uno de nuestros rancheros de tierra caliente le aplique un enérgico "sajumerio", hasta que la buena señora caiga desmayada. Quizá entonces, cuando vuelva en sí, recupere aquel sentido tan indispensable para que de nuevo adquiera la aptitud de "ventear" las "piezas" y no resulte tan inmune a los aromas del heno recién cortado en la pradera como a las hediondas emanaciones del inmundo zorrillo de los campos.

MENTHOLATUM

¡Pobrecita!

Los dolores se calmarán al momento de aplicarse Mentholatum y sus propiedades antisépticas evitarán infecciones.

El remedio ideal para cortadas, quemaduras, catarros, etc. De eficacia universalmente reconocida. Rechace las imitaciones.

A Base de: Mentol, Alcanfor, Eucalipto, Acido Bórico, Aceite de Pino, Aceite de Gaulteria, Cera Parafina, Petrolato Alba.—M. B.

Asociación de Cafetaleros

De conformidad con las bases recomendadas por el Comité provisional, se invita a todos los productores de café a una reunión que tendrá lugar el 15 del corriente a las 2 p.m. en la Secretaría de Fomento, para establecer oficialmente la Asociación Nacional de Cafetaleros.

San José, 9 de Agosto de 1929.

ROMANO ORLICH
Subsecretario de Fomento

Las Mujeres y la Maternidad

Toda mujer que vá a ser madre, o que ya lo ha sido, está sometiendo o ha sometido sus riñones a una terrible prueba. En consecuencia, muchas de ellas pasan el resto de su vida enfermas de los riñones. Las gestaciones y los partos, así como una infinidad de quehaceres domésticos, acaban con sus riñones. Y muchas de ellas no se dan cuenta hasta que la enfermedad ha hecho progreso. Estropeo y cansancio; dolores en la cadera y cintura; imposibilidad de hacer fuerzas y levantar pesos; nerviosidad, irritabilidad; párpados recrecidos; tobillos hinchados; respiración acortada; reumatismo, mareos, insomnio son a menudo síntomas de que los riñones requieren atención. Así como también desarreglos de la vejiga o sea aguas de mal olor o de color muy pálido o muy subido; ardor al pasarlas o el hacerlo con dificultad, o con demasiada frecuencia, o el tener que levantarse durante la noche. En ocasiones, sedimento blanco o amarillo. Cualquiera de estos síntomas requiere pronta atención y para combatirlos hace ya años que vienen probando su eficacia las

Pastillas del Dr. Becker
para los
RIÑONES y VEJIGA

Cómprelas en cualquiera botica y tómelas con constancia. ***"Mientras más pronto las tome mucho mejor para Ud."***

FUNDACION DE UN BANCO CENTROAMERICANO QUE EMITA MONEDA COMUN

Tegucigalpa.— Comentando la idea concebida en Guatemala de promover el intercambio comercial y financiero en Centroamérica estableciendo que la moneda de curso legal tenga aceptación recíproca, decimos en nuestra sección editorial que creemos que sería de mejores resultados dar al poyecto una forma más seria, e ir directamente a la fundación del Banco Centroamericano, el cual emitiría una moneda común con el respaldo de todos nuestros países o por lo menos de los que fueran parte si la institución evitándose así las complicaciones que pudieran presentarse más tarde, debida la circulación de diversidad de monedas pertenecientes a otros países y aceptadas por nosotros.

. . . . . .

PARA LAS AFECCIONES DE LA PIEL

nada mejor que el

ACEITE VERDE

Para la Picazón de Brazos, Piernas, Pecho y Espalda. Preparado en la

Farmacia ESPAÑA
de LUCAS MORUA A.
(Farmacéutico)

CARTAGO

SE HA NOMBRADO UN INSPECTOR PARA LAS INSTITUCIONES DE BENEFICENCIA

Ayer nos manifestó el Licdo. don Andrés Venegas que la Junta de Caridad, que tiene el empeño de que exista la mayor corrección en todo lo que se refiere al buen manejo de las instituciones de beneficencia que están bajo su control y que está dispuesta a no permitir transgresiones de ninguna naturaleza, ha nombrado un Inspector con ese fin, cuyo nombramiento recayó en D. Moisés Cartín, persona seria que sabrá dar buena cuenta de las funcnones que le han sido encomendadas.

Habiendo adquirido las máquinas perforadoras de la señorita Anita Ferraz, me pongo a las órdenes de su estimable clientela y público en general

Se hacen perforados corrientes y *hasta 1 cm. de ancho.*

CELIA C. de MONTALTO

Casa de habitación: 75 varas Sur Palacio Justicia, frente Templo Bíblico

DE TODAS PARTES Y DE TODO UN POCO

Puntillismo

Un pegote de pintura aquí, otro allá. De lejos, el cuadro puntillista sorprende, atrae. De cerca, dijérase un conglomerado absurdo de los colores más diversos.

Gáston Medot es, no solo un delicioso actor de cine, sino un pintor de sobresaliente habilidad, de un puntillismo pintoresco y agresivo. Cierta vez se encontraba en una aldea normanda filmando una película. Para aprovechar los ocios, se dirigió a la Plaza de la Iglesia y allí instaló su caballete.

Numerosas personas fueron aglomerándose poco a poco alrededor del artista para verlo pintar. Al cabo de media hora uno de los mirones dijo:

—Este no pinta ni un gato

Y se marchó en el acto. Pronto ocurrieron nuevas y numerosas defecciones. Cada cual al retirarse lanzaba un comentario despectivo.

—Eso no es pintar.

Es un embadurnador.....

Etc., Etc.

Total: que al cabo de un rato sólo quedaba junto al artista un viejo que contemplaba, pensativo, el manipuleo del pintor.

—¿Qué le pasa?, le gritó este.

—Nada, señor; pero trato de averiguar si usted saca la pintura de la paleta para embadurnar la tela, o si la saca de la tela para embadurnar la paleta . . . .

SALUD, PUREZA, DELEITE Y SATISFACCION, todo ello se encuentra en una botella de Orange-CRUSH. Guarde sus tapitas y tendrá derecho a nuestros PREMIOS MENSUALES EN EFECTIVO Y GRANDES PREMIOS DE FIN DE AÑO.

CASTRO & QUESADA

ALMACEN

Surtido permanente en artículos para regalos. Paraguas para niño en boniios estilos. Sweters de pura lana para niños.

Deposito permanente de las famosas hojas "OPLEXS"

NO HAY QUE OLVIDAR QUE SON PRECIOS DE ALMACEN

CASTRO & QUESADA

125 varas al Norte de Steinworth — TELEFONO 3275

La Tienda "MIL COLORES"

Acaba de recibir los famosos baules NEVERBREAK Son los mejores para viajar por su comodidad y duracion Pregúntese a los artistas sobre la duración de

NEVERBREAK TRUNKS

ENRIQUE YANKELEWITZ -- Frente a La Alhambra

Este documento es propiedad de la Biblioteca Nacional "Miguel Obregón Lizano" del Sistema Nacional de Bibliotecas del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica.